

LES VISAGES DE L'ACTUALITÉ | JÉRÔME, ALAIN ET LES AUTRES | FLÉCHEURS

16^e Rando-raïd des terrils d'Escaudain : et si on atteignait les 1 616 participants ?

L'an dernier, la 15^e édition du Rando-raïd des terrils avait engrangé... 1 515 vététistes. Pour la 16^e, dimanche matin, on peut tabler sur 1 616, non ?

PAR FRANCIS THULLIEZ
denain@lavoixdunord.fr

Les mathématiques semblent aller de pair avec le club cyclo VTT d'Escaudain : partis à deux petites centaines en 1995, année de la première édition, les organisateurs en ont séduit près de 1 000 pour souffler la 10^e bougie, 1 308 pour la 13^e, 1 412 à la 14^e et très exactement 1 515 pour la 15^e, l'an passé. La logique ascension laisse penser que le 16^e Rando-raïd des terrils, ce dimanche matin, pourrait atteindre les 1 616 concurrents.

En cette période où tout augmente, le club a décidé de casser les prix : l'engagement sera de 4 € (1), soit un euro de moins que l'an dernier. « Et sans rien changer aux prestations », précise Jérôme Lakomy, qui depuis trois ans, est aux manettes de l'association, après en avoir été le secrétaire pendant une partie du règne de Marcel Legrand, président du Club cyclo VTT d'Escaudain pendant trente ans. « Nous, on dit que ça ne sert à rien de se faire du fric sur le dos des gens, disent en chœur Jérôme Lakomy et Alain Debeauvais, vice-président VTT, beaux-frères dans la vie. Chez nous, on dépense 4 € mais on repart au moins avec 10 € ». La preuve, outre le petit-déjeuner au départ, les ravitaillements sur les parcours, la soupe, le sandwich et



Le groupe des flécheurs a commencé son travail de fourmi mardi matin.

Le rendez-vous et les inscriptions se feront à l'ancien collège, la salle Delaune étant en travaux.

la boisson au retour, les concurrents repartiront avec un bonnet polaire (offert pour moitié par la FSGT). Et puis, il y a deux tombolas (gratuites) : une pour gagner des petits gadgets, l'autre dotée de quel-ques 9 000 € de lots, avec comme

premier prix un VTT alu tout suspendu de marque BMC (d'une valeur de 1 500 €). Sans oublier un GPS Garmin spécial VTT, deux TV écran plat, un ordinateur portable, etc. Des coupes récompenseront les clubs les plus représentés, ainsi que le plus jeune et le plus âgé des concurrents. Côté accueil, les vététistes pourront laver leurs machines au stand de lavage (30 postes, soit trois fois plus que d'habitude), se doucher. Le rendez-vous et les inscriptions (2) se feront cette année à l'ancien collège (la salle

Delaune étant en travaux), mais ça reste comme d'habitude dans le secteur de la piscine et du terrain de football. Bref, tout est fait pour que les concurrents n'aient qu'un seul souci : celui de se faire plaisir sur les chemins, avec une belle nouveauté cette année pour le plus long parcours : un passage par les pavés d'Arenberg et la Mare à Goriaux, avec la bénédiction de l'ONE.

► 1. Le tarif est même de 3 € pour les Escaudinois et pour les moins de 12 ans.
2. On peut aussi s'inscrire par mail : ccvttescaudain@gmail.com

ROUE LIBRE

denain@lavoixdunord.fr



Neuf membres du club escaudinois ont commencé mardi le balisage des sept parcours. Comme l'indique notre photo, il faudra suivre les flèches jaunes. Voici le détail des circuits.

- 11 km** ► Départ à 9 heures, parcours familial à la découverte du terril Schneider.
 - 17 km** ► Départ à 9 heures, parcours familial un peu plus sportif (un terril et une carrière).
 - 25 km** ► Départ à 9 heures, parcours pour débutants (deux terrils et une carrière).
 - 35 km** ► Départ à 8 h 45, parcours très ludique (trois terrils et une carrière).
 - 48 km** ► Départ à 8 h 45, parcours sportif (trois terrils et une carrière).
 - 55 km** ► Départ à 8 h 45, parcours pour vététistes chevronnés (cinq terrils, une carrière).
 - 68 km** ► Départ à 8 h 30, parcours marathon (avec sous-bois, six terrils, une carrière).
- Les terrils empruntés, selon les parcours, sont ceux d'Audiffret, Schneider (Escaudain), le Bas-Liez (Havelley), le lavoir de Lourches (situé sur Rmoux), la Mare à Goriaux (Waller). S'y ajoute la carrière aux plombs, à Abscon. Le ravitaillement du plus grand parcours se fait sur le site minier d'Arenberg (siège de la CAPH).

